

ООО «СтройНефтеГазСвязьКомплект»

От заместителя Директора ООО «СНГСК»

по научной работе

Богачкова Максима Николаевича

Томск, 634059, ул. Ф. Мюнниха, дом 3 кв.184

Тел: 8(913)8247159

E-mail: bogachkovmn@rambler.ru

Исх. № 57/10 от 09 октября 2013г.

На Вх. № от « »2013г.

Здравствуйте Уважаемый Владимир Владимирович!

Предлагаю Вашему вниманию, серию Технических Идей которые могут быть внедрены при благоприятных условиях в течении пяти лет, с помощью вывода средств вложенных в экономику США, для Обороноспособности России и Социально-Экономического её развития:

1. Создание скоростных сетей Региональных Метрополитенов и их интеграция в единую транспортную Систему Железнодорожного Транспорта России с прокладкой скоростной линии от Калининграда до Владивостока.
2. Разработка скоростных Метро поездов со скоростью передвижения до 1000 Км/ч, и Гиперзвукового поезда со скоростью 5000 Км/Ч (время в пути от Москвы до Владивостока составляет 1 Час30 Минут).
3. Создание Гравитационных Дирижаблей на выливной силе изменения давления водорода в объёме корпуса Аппарата, широким применением как в области перевозки людей, транспортировки грузов, систем спасения МЧС и переброски Десанта и Военной Техники.
4. Создание устройств убыстрения или замедления течения скорости времени в локальном месте пространства, для быстрого разложения радиоактивных элементов, в зонах заражения ядерных аварий, более быстрая сушка древесины, закваска хлеба, производства пива, старения вин и коньяков и при замедлении течения времени, длительного хранения продуктов и материалов.

5. Создание Гравитационных и гравитационно-инерциальных двигателей основанных на изменении временно-гравитационно-частотного наклона локального места пространства, и перемещение (скатывание) материи в по направлению частотного склона. И применения их как в Авиации так и в Аэрокосмических системах.
6. Создание суперкомпьютера с Временной Петлёй для Временного прогнозирования Развития События, Экономической ситуации в Море. Развитие эксплуатационно технической ситуации во времени при испытаниях и эксплуатации Технических Устройств. Развития событий будущего времени в разных аспектах. Прогнозирование с Огромной вероятностью Стихийных Бедствий и Катастроф и Создание систем связи предупреждения через Время.
7. Создание Машины Времени, для защиты Планеты и Цивилизации Людей, от Глобальных Катаклизмов и направление Цивилизации по более „ Доброму,, Наилучшему Варианту Развития Будущего. Это может делаться и для направления и предупреждения отдельных Индивидуумов Общества.

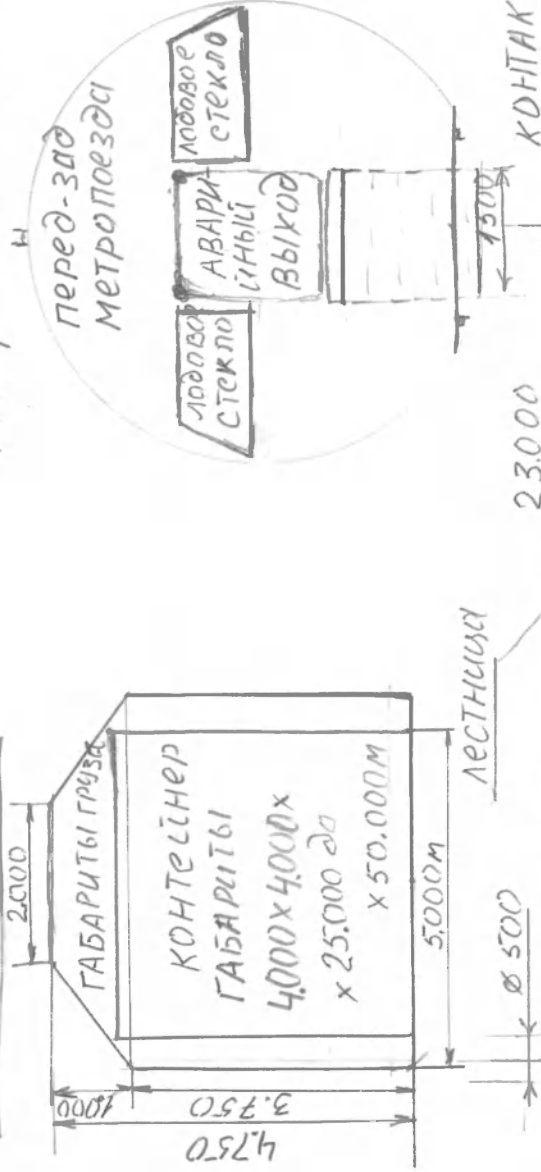
Надеюсь, что Вы лично будете заинтересованы в воплощении этих Технических Идей, во благо России.

С Уважением Богачков Максим Николаевич.

1 Persian Princess

МЕТРОПОЕЗ Д - МЕТРО-ТРАНСИБА $\approx 700 \text{ км/ч}$
-ТОМСК Mainoraid

07.10.2013г.



лестничу-эскапаторы

контактный рельс

23.000

лестница

Ø 500



7 вагонов длина метropоезда-электрички 175,000М

длина Перона 200,000М

100:1

② Persian Princess

СКОРОСТНОЙ, ТУНЕЛЬ МЕТРО ≈ 700 км/ч.

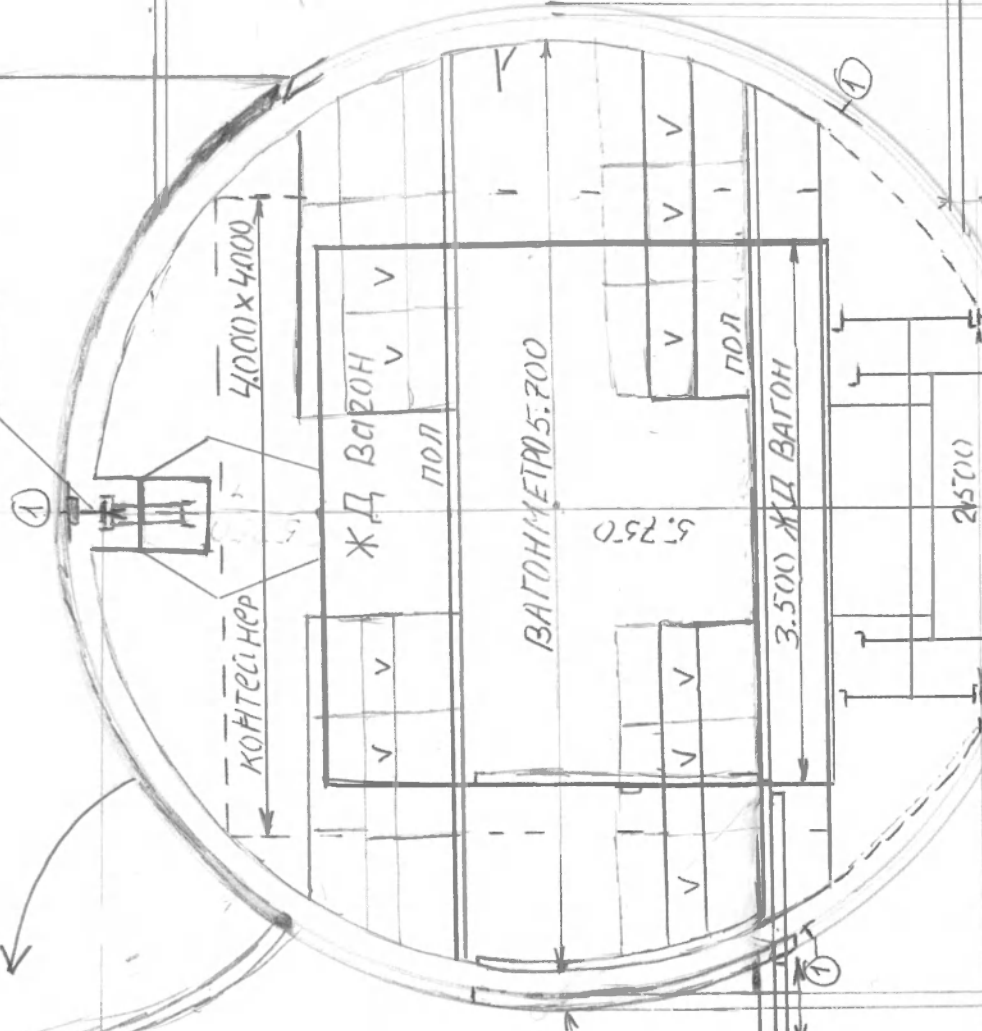
MANORAD

07.10.2013г

СТАНЦИЯ

Движение поездов = 100 км/ч

контактный рельс



МЕСТА СТЫКОВКА РЕДЕРЖЕСТКО-ТИ

ОТВОД ВОЗДУХА

Продольные
сечения 6.750м
5.540м Ручьи
"Hitachi"
50:1

КАБЕЛЯ УПРАВЛЕНИЯ
ТРУБА ОТСОСА ВОДЫ

ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЙ
ОБОЛОЧКА ТУНЕЛЯ

$\phi 6.710$

$\phi 6.750 - 6.740$

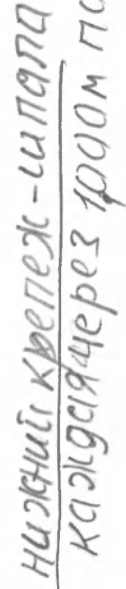
СКОРОСТНОЙ ТОННЕЛЬ $\approx 700 \text{ км/ч}$

поездов с грузами до = 100 км/ч

KM/4 07.10.2013г

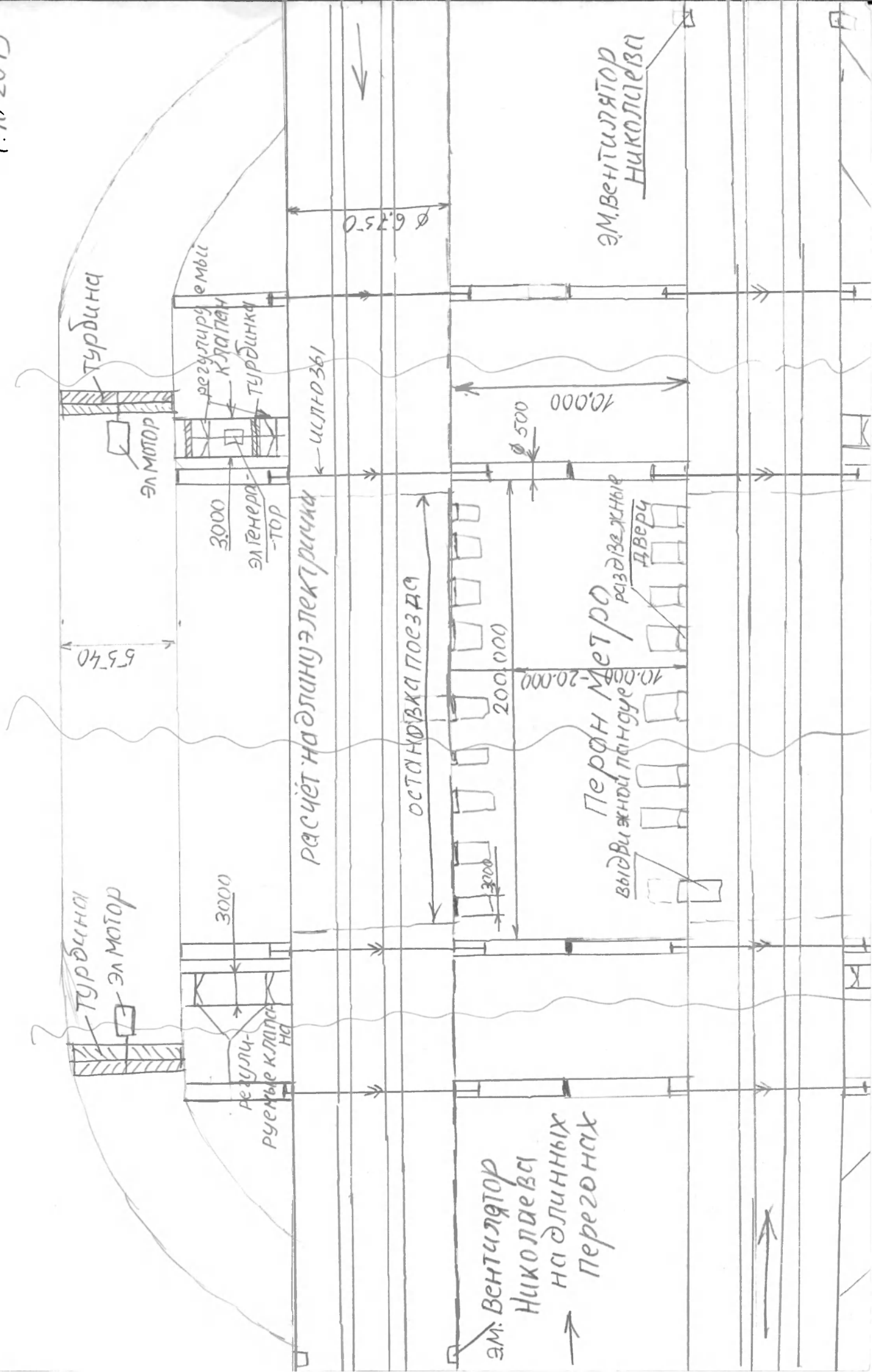
MANOPAD

подложка из полиэтилена, наподобие газонных
трав большого



50:1

каждый через 1000 м по длине тоннеля



5

Северек

Красноярск

Ø 210 км

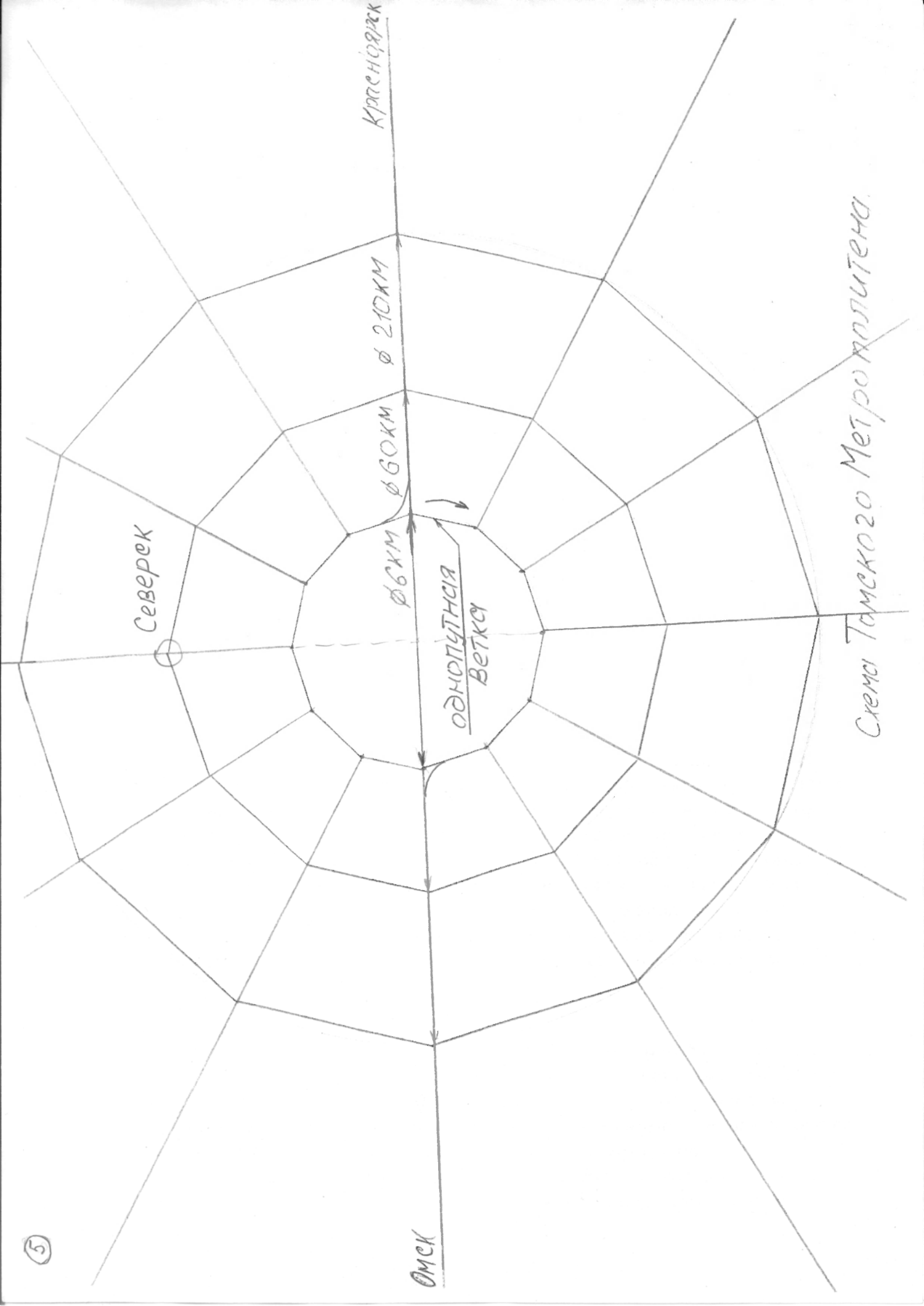
Ø 60 км

Ø 6 км

Омск

однопутняя
Ветка

Схема Тамского Метрополитена

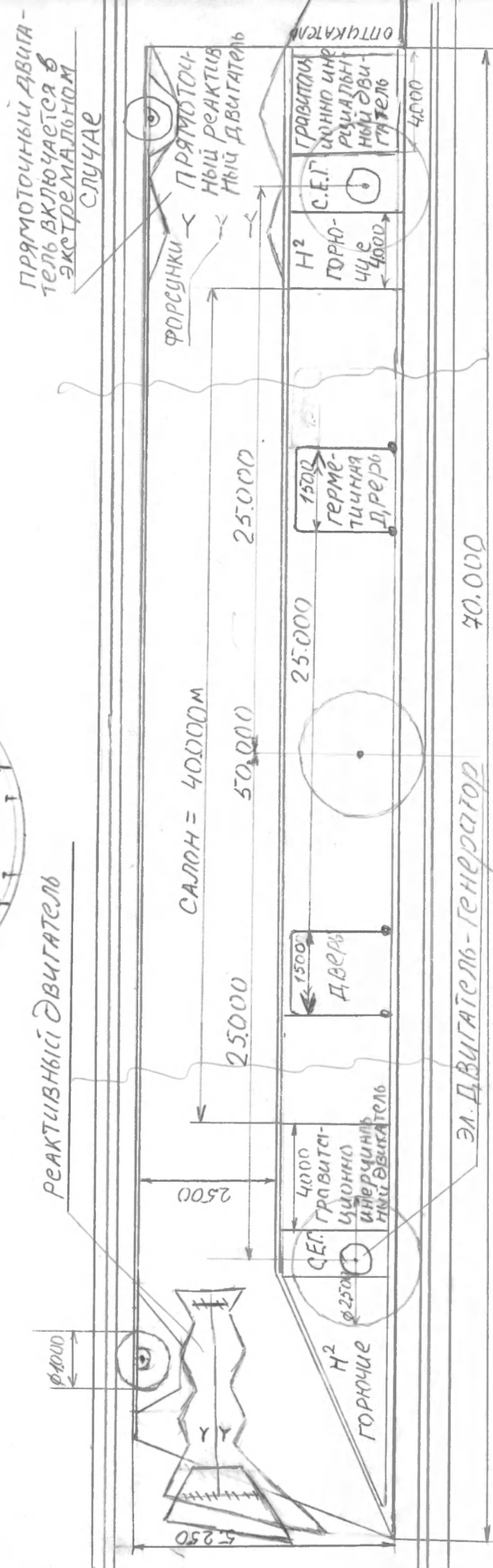
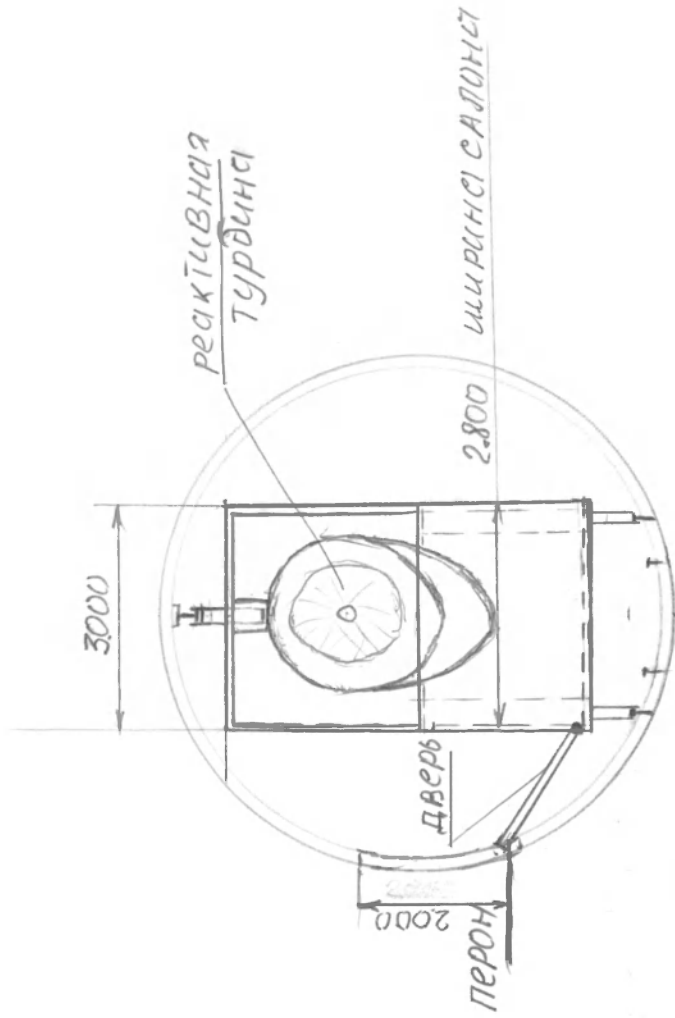


Метрополитен в Томске с Развитием до Скоростного ТранСиб.

1. Проходка ведётся Щитами Метрополитена диаметрами 6,750 м. и 5,540 м. За щитом собирается сборный каркас из стального профиля 150* 25 мм который состоит из 3 секций на расстоянии между рёбрами жесткости 1,000 м и между собой ребра соединяются арматурой через 500 мм. И методом выдавливания под большим давлением горячей пластмассы делается водонепроницаемая оболочка толщиной 150мм. Которая внутри тоннеля может быть покрыта при выдавливании пластмассы материалом Кевралом, и уже когда тоннель готов, пульверизатором с Дрезины покрыт глянцевым не горючим лаком.
2. Из выработанной породы сразу делаются кирпичи или тротуарная плитка с добавлением 15% цемента путём вибро прессования, и вывозится для строительства сооружений на поверхности земли.
3. Подшипники на колёсных парах сделаны по принципу подшипников применяемых в турбинах авиалайнеров, сами колёсные пары должны быть сделаны по облегчённому принципу.
4. На оси колёсной пары стоит ротор Эл. Двигателя- Генератора из Неодимового магнита, а статор с обмотками крепится к раме вагона, что позволяет снимать дополнительную энергию при торможении и запасание её в литий- ионных аккумуляторах для разгона состава.
5. В метро поезде могут применяться на ряду с контактной сетью, Сверх Единичные Источники Электро энергии.
6. Тоннель позволяет пропускать как метро поезд в экстремальных случаях до 1000 Км/ч так и обычные Ж Д составы на скорости до 200 Км/ч с выключенным воздушным потоком, при включенной контактной сети и автоматикой пропускания поездов по перегонам длиной 1.5 Км по колее 1,524 мм. Метро поезд же должен находиться один на перегоне с такой большой скоростью между станциями, Контактная сеть может быть отключена и разгон осуществляется за счет энергии аккумуляторов и С. Е. Генераторов Эл энергии.
7. Технология водонепроницаемости оболочки тоннеля позволяет прокладывать его даже в непроходимых болотах Сибири.
8. Себестоимость километра пути в обоих направлениях, соизмерима с стоимостью километра пути 6-ти полосной федеральной Автотрассы, хорошего качества.

Гипер-Звуковой Метропоезд ТРАНСИБА

Скорость Поезда до 5 Махов 5000 км/ч
Манорайд
07.10.2013 г.



Гиперзвуковой Метро поезд ТранСиб.

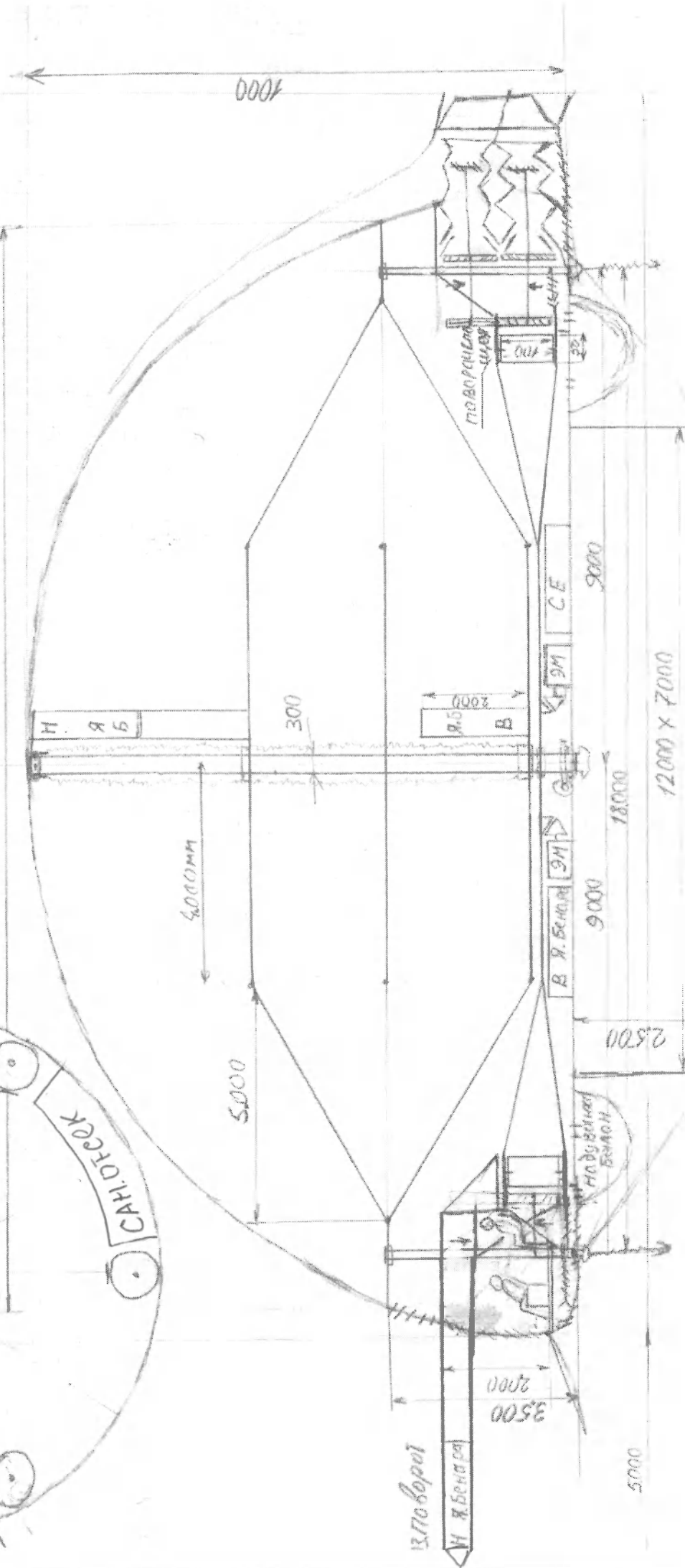
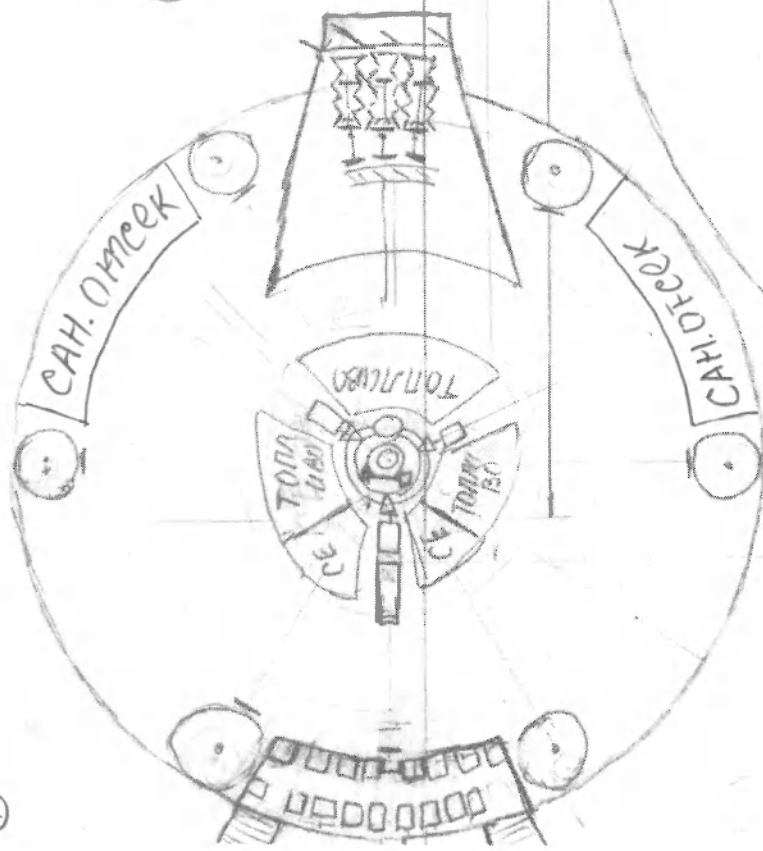
1. Прокладка тоннелей ТранСиб должен быть с наименее пологими поворотами и изменением глубины прокладки обоих тоннелей.
2. Двери выхода из оболочки тоннеля на станциях должны быть герметичны.
3. Основные ветки Магистралей должны иметь минимальное число ответвлений на крупных станциях и на протяжении всего пути рельсовые стыки должны быть сварными.
4. Гиперзвуковой поезд должен применяться в чрезвычайных ситуациях, с полной остановкой всего движения по данному направлению пути поездов, и выходом на максимальную скорость воздушного потока в направлении движения поезда.
5. Конструктивно Метро поезд должен быть сделан по ракетно-гиперзвуковым технологиям, и может разгоняться до 5 Махов 5000м/с, Время в пути от Москвы до Владивостока 1 ч 30 минут.
6. Данная Система может применяться и на других Региональных направлениях с развитием Метро коммуникаций в России.

Meinopad

Бес 500000

Вес 3000 кг
груз = 4500 кг при неработающем двигателе
поперек (людей) (медиков) (пожарный)

Перевозка (людей) (медиков) (пожарных)



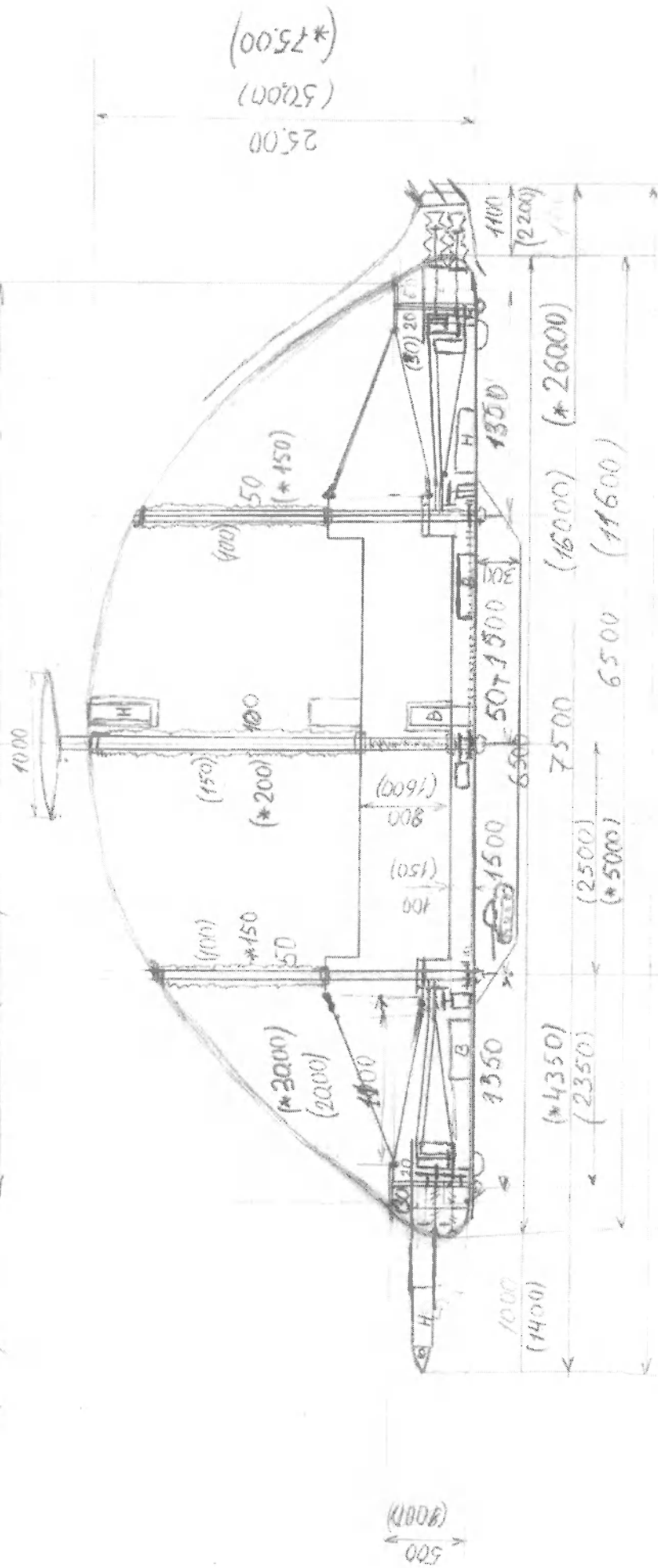
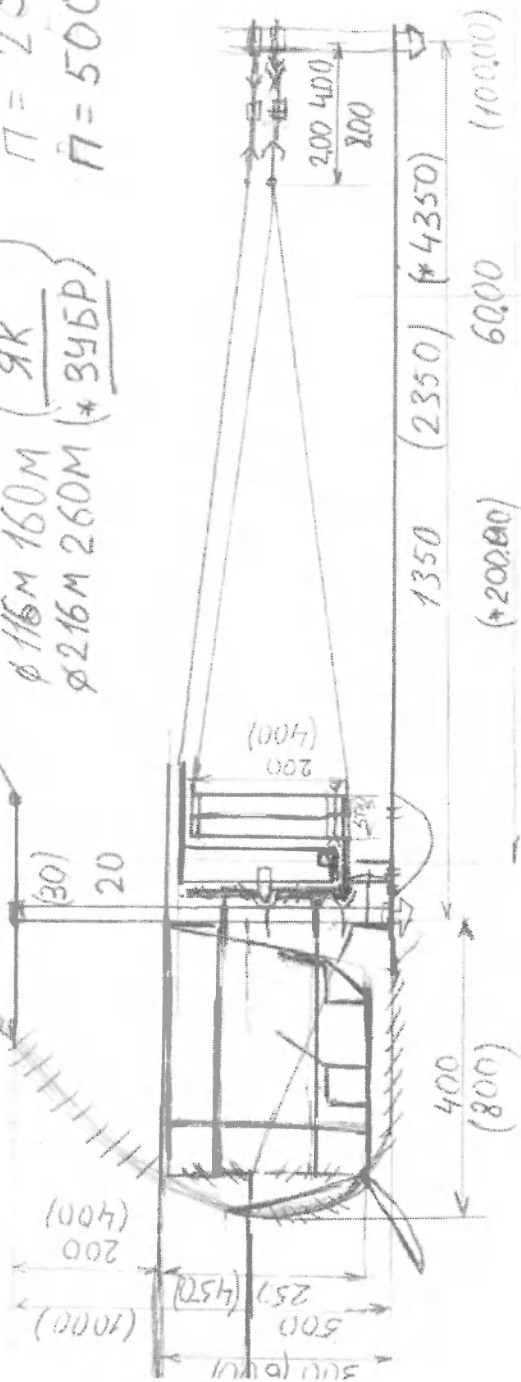
2

~~Ø 65M 75M~~ HOPKA

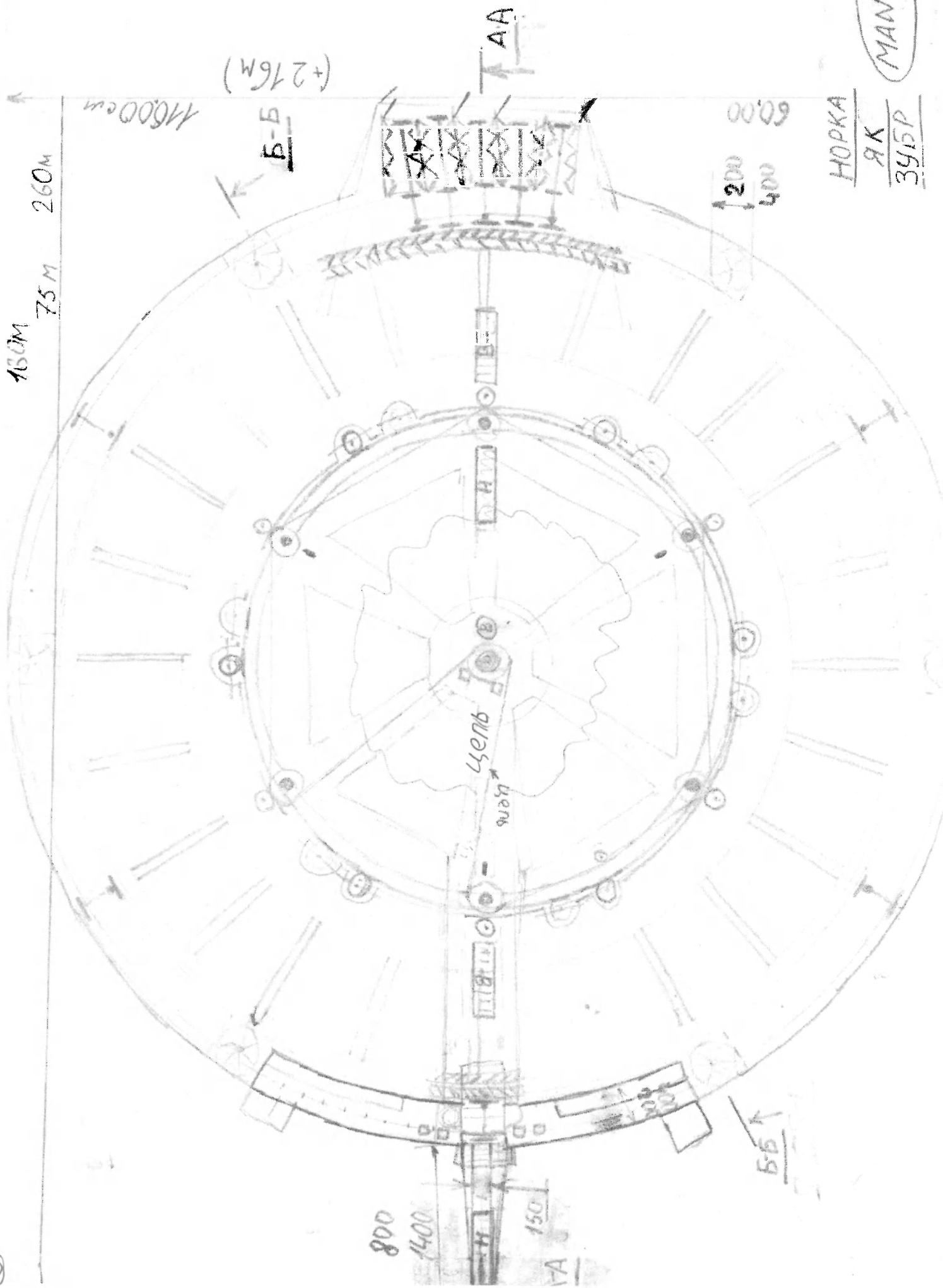
$$\begin{array}{l} \Pi = 65 \text{ T} \\ B_{\text{ec}} = 15 \text{ T} \\ \Pi = 250 \text{ T} \\ \dot{\Pi} = 500 \text{ T} \end{array} \quad \begin{array}{l} \Gamma_{\text{py3}} = 50 \text{ T} \\ \Gamma_{\text{py3}} = 200 \\ \Gamma_{\text{py3}} = 400 \end{array}$$

(Пожарные/Госпиталь) бесадные

Manopad



3



180M 75M 260M

1400cm

(+216M)

B-B

AA

200
400

НОРКА
ЯК
345P

MANOPAC

800

1400

150

AA

BB

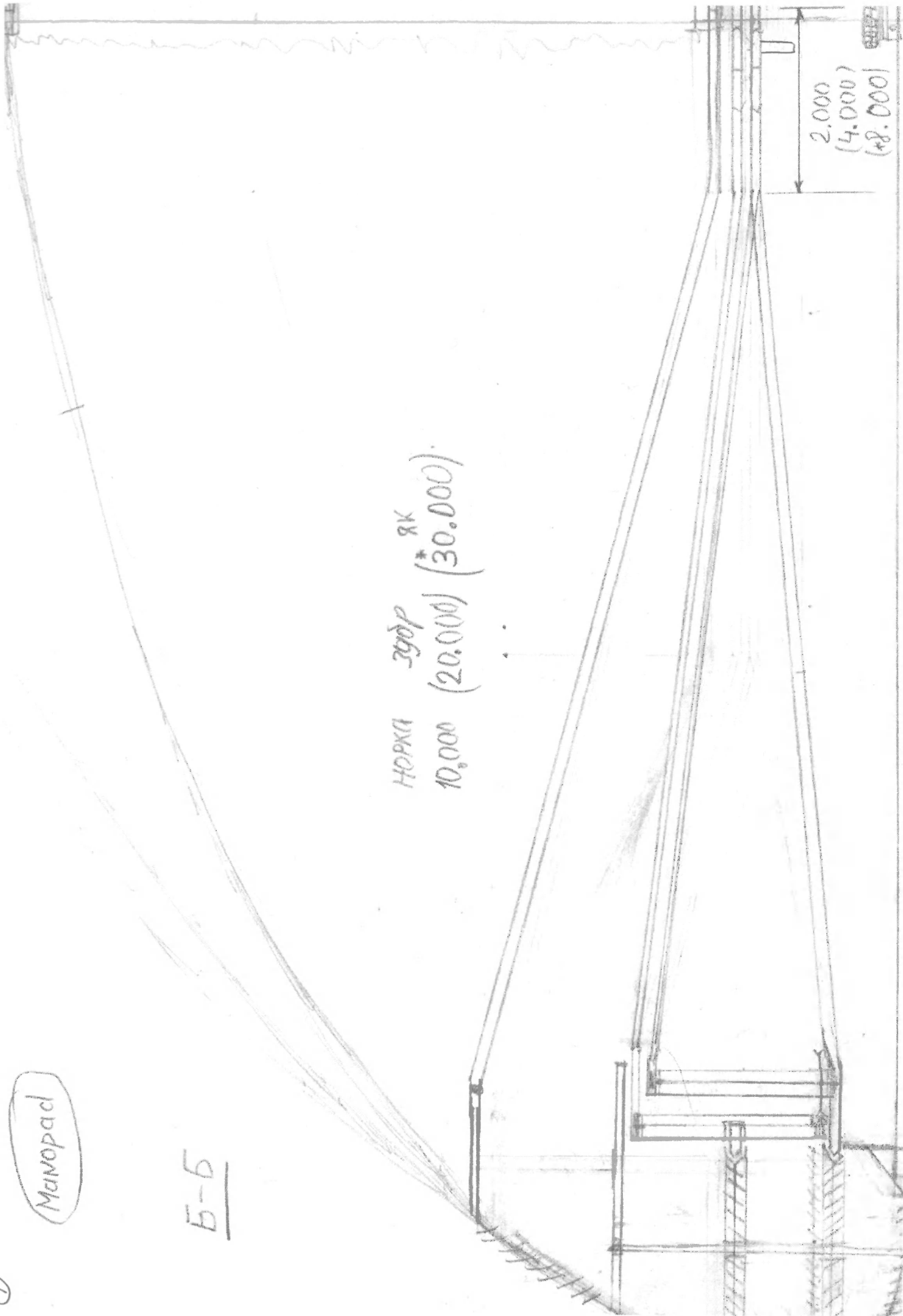
4

Минорат

Б-Б

Норка згор ^{8к}
10,000 (20.000) (*30.000).

2.000
(4.000)
(*8.000)

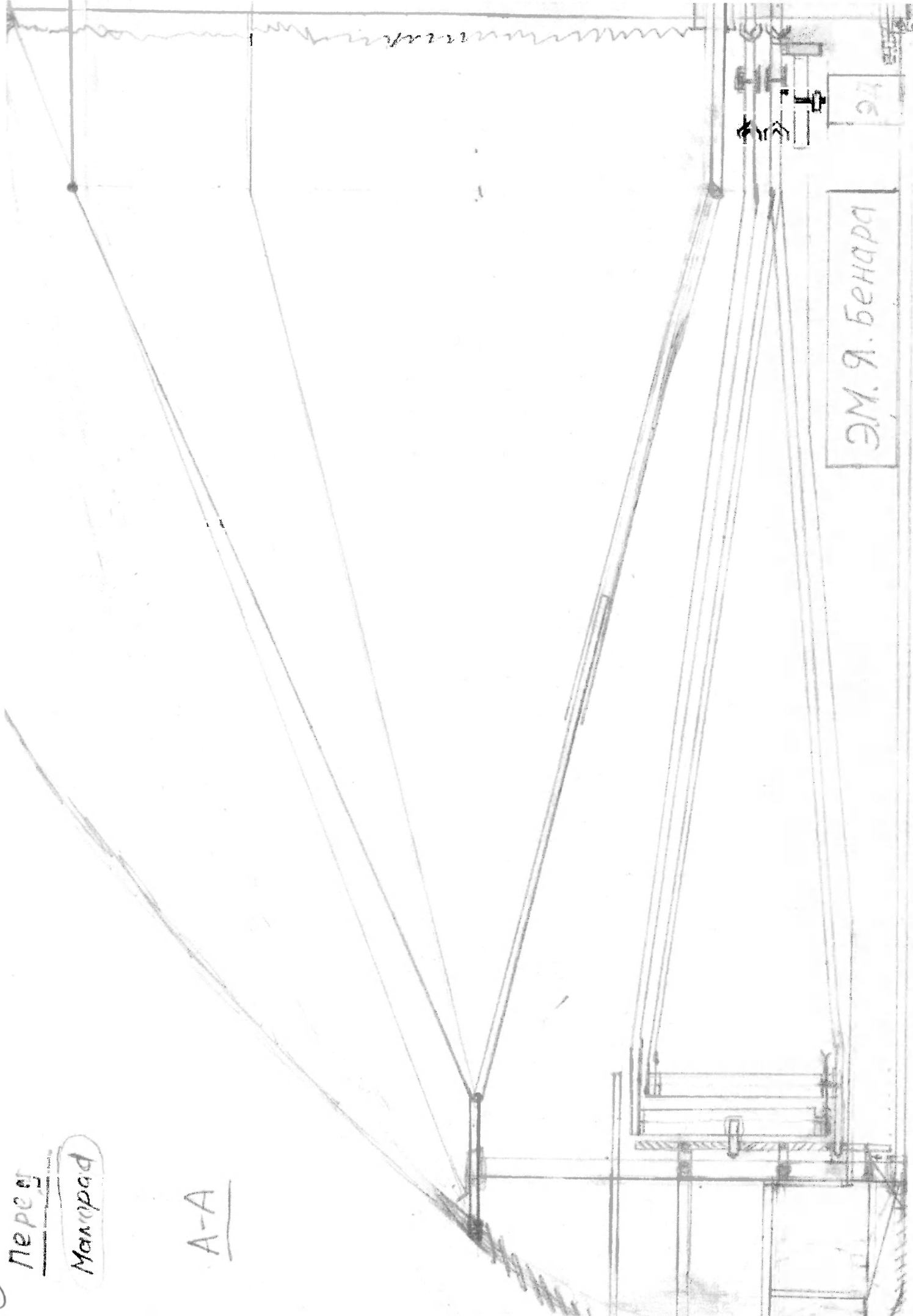


5

Перед

Маневр

A-A



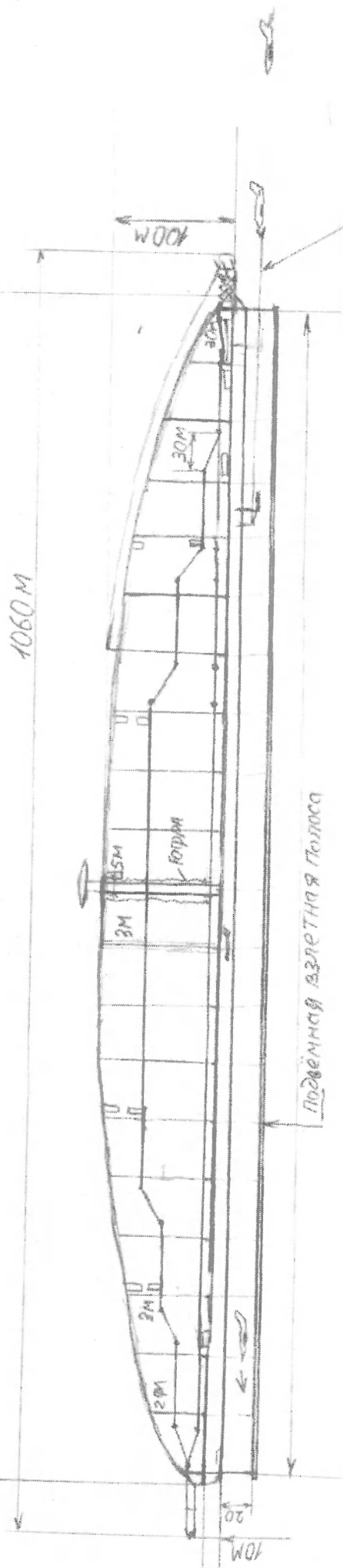
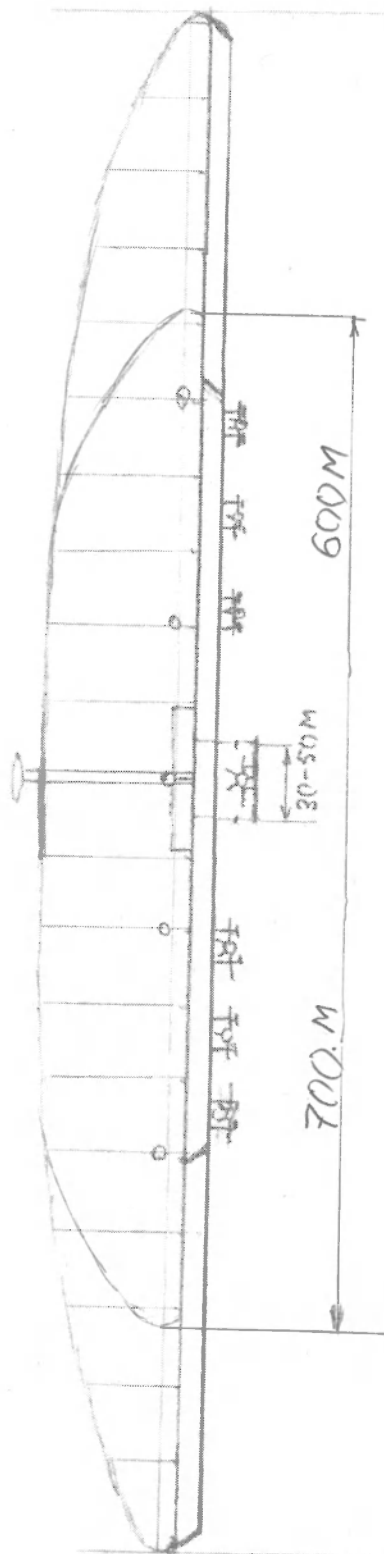
Э.М. Я. Бенара

6

Авианосец перевозка (нефти) Лось $\Pi = 400$ тыс. тон $Вс = 150$ тыс. тон
танкер $Груз = 350$ тыс. тон

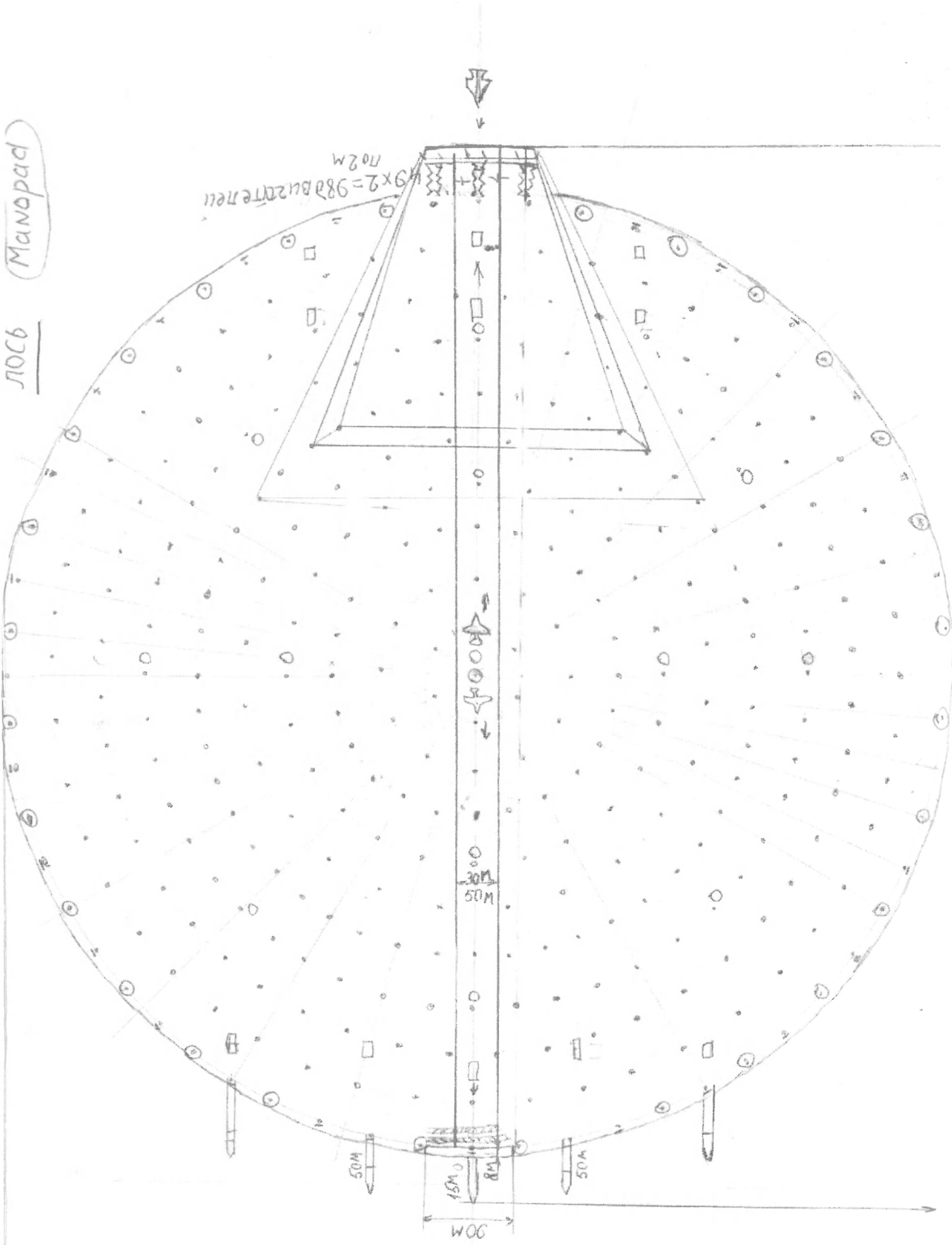
Манорад

Русь - 500, 600, 700 м



Манопад

Лосб



10x6M

Гравитационно – выплывные Дирижабли.

Здравствуйте.

После развала СССР авиационная промышленность пришла в упадок и прекратила выпуск авиационной техники для местных авиалиний. Самолёты исчерпали свой ресурс и требуют замены. При сложившемся управлении в нашей стране, руководящей элите проще закупить данную технику за рубежом получая откаты, не вкладывая средств в разработку и производство собственной авиационной техники. Хотя и появились новые материалы и разработки в области энергетики, на основе которых можно экономически выгодно наладить перевозку людей и грузов над огромными территориями нашей страны. Выскажу две идеи экономичных летательных аппаратов которые думаю, найдут применение в будущем.

Первый аппарат представляет собой дирижабль с изменяемой подъёмной силой, конструктивно он представляет из себя эллипсоид, состоящий из двух полу сфер выполненных из углеродисто композитных материалов. В верхней герметичной полусфере которая отделена от нижней гибкой выгибающейся мембраной находятся баллоны из не горючей лёгкой плёнки, наполненные не полностью водородом. Между верхней полу сферой и мембраной по середине находится электрический домкрат, который создаёт изменение давления внутри верхней полу сферы, влияя на подъём спуск аппарата. В среднем положении мембраны при обычном атмосферном давлении, вес аппарата равен весу вытесненного воздуха, при втягивании мембраны внутрь полусферы, повышение давления водорода, аппарат садится на землю, а при выдвигании домкрата происходит подъём. Как первый вариант двигателя горизонтального полета может рассматриваться принцип передвижения медузы, во втором варианте воздушного двигателя применяется выброс воздуха двух осевой центробежной турбиной и реактивным двигателем горизонтального полета в перед и третий вариант применение гравитационного двигателя горизонтального полёта за счет изменения наклона гравитационно- частотного склона пространства. При этом аппарат может совершать манёвры в любом направлении с помощью не больших сопел-жалюзи находящихся по горизонтальному периметру эллипсоида и иметь скорость до 200- 900 км в час горизонтального полёта. Перевозимые грузы крепятся по центру под аппаратом. По грузоподъёмности они могут быть нескольких типов, вес полезной нагрузки 5 тон диаметр аппарата 25 метров и 50-200-400 тон диаметром 65- 120-220 метров и аппараты большой грузоподъёмности диаметром 400-500- 600- 700 до 1000 метров выполняя различные задачи с грузоподъёмностью до 300 000 Тон. Пяти тонный вариант может использоваться для перевозки пассажиров, грузов, опрыскивания полей в сельском хозяйстве, тушения небольших возгораний, санитарной авиации. Пятидесяти тонный вариант, переброска людей грузов, тушение пожаров, поливка сельхоз угодий, Аппараты большой грузоподъёмности могут использоваться как танкеры для перевозки воды и нефти и крупно-габаритных грузов. При этом не нужно больших аэродромов или водоёмов для посадки, заправки водой, данных аппаратов. Хочу отметить огромную безопасность данной конструкции для экипажа и пассажиров, даже при разгерметизации и отказе двигателей аппарат медленно сядет на землю.

Второй тип аппарата, который я вижу, это автожир с соосным расположением 2х несущих винтов, которые раскручиваются перед взлётом через редукторы со сцеплением от толкающих 5 соосных винтов. Которые находятся сзади аппарата, 2й и 4й пассивные винты, раскручивающиеся от воздушного потока создаваемого 1м и 3м и 5 м винтом и двигателя находящегося сзади с изменяющимся углом атаки винта. Воздушный поток, создаваемый толкающими винтами с

помощью жалюзи управляет аппаратом, а в момент взлёта может быть направлен под аппарат, для создания дополнительной подъёмной силы. В момент взлета несущие винты раскручиваются в разных направлениях до максимальных оборотов и изменяют угол атаки, аппарат подпрыгивает, и поток от толкающих винтов переводится с низа аппарата на толкание в горизонтальном направлении. Как только скорость аппарата становится больше, 30 км в час несущие винты переводятся в режим ротации и через редукцию крутящий момент передается на толкающие винты. И в режиме полёта, энерго-затраты минимальны и грузоподъёмность аппарата до 500 Кг 4 человека и скорость до 250 Км в час. Область применения легкомоторная авиация и санитарные рейсы.

Экономическая эффективность применения данных аппаратов, очень высока. И их двигателем могут являться, поршневые, турбинные, а так же электродвигатели со сверх единичными источниками энергии.

Реактивно гравитационный двигатель.

Выскажу идею по гравитационно- реактивному двигателю горизонтального полёта, может быть с подачи рисунка Гребенникова. Основанием конструкции является фрезерованная плита в которой выфрезерованы. Воронки со спиральной закруткой входящего воздушного потока против часовой стрелки, затем внутренняя резонансная камера в которой во вращающийся поток впрыскивается под углом горючие, создавая вращение газа на высокой скорости против часовой стрелки. Затем поток раскрутившись против часовой стрелки в выходном отверстии камеры сгорания попадает на стационарные лопасти которые меняют закрутку потока в сопле на вращение по часовой стрелки. И в горячий поток впрыскивается с форсунок водяная пыль, сопло тоже представляет собой резонансную камеру но размером немного больше чем камера сгорания, там при более низкой температуре происходит резонанс, получается две встречно вращающиеся ячейки Бенара создавая дополнительно наряду с реактивной струёй гравитационную силу как надкрылках жука.

Продолжая конструкцию Гравитационно-реактивного двигателя если сделать возникновение ячеек Бенара импульсным, за счет перепадов давления за колеблющейся мембраной перед воздуха-заборными конусами в плите про которую я писал, в камере сгорания и сопле с противоосевым вращением ячеек в импульсном режиме будет возникать продольная волна в эфире пониженной плотности. Которая, проходя по корпусу аппарата и среды перед ним, будет воздействовать на частицы вещества по принципу антигравитационного эффекта Подклёнова, тем самым толкая их вперёд без перегрузок. В давнишней статье читайте главу Эффект Анти гравитации. <http://zolpropor.h16...e-dark--X-2.htm>

Хотя есть нюансы возникающие в ячейках Бенара выясненные в ходе экспериментов с ЭМ их аналогами. Пилоты должны находиться в нижней части конструкции, где давление эфира повышенное и кабина находится немного в прошлом, это позволит избежать неопределённостей причинно следственной связи на биологическом уровне. А зона пониженного давления для эфира (будущего) должна находиться в верхней части аппарата. Тем самым можно изменить „наклон,, локального места частотного склона планеты, и перемещаться в леве тирующем аппарате. Область применения аппаратов данной конструкции обширна, это перевозка людей, грузов,

создание мобильных госпиталей которые можно быстро развернуть в зонах природных бедствий и техногенных катастроф и обеспечить вывоз пострадавших, применение в пожарных целях (для тушения больших возгораний и лесов), поливка и обработка сельхоз угодий, использование как танкеров для перевозки питьевой воды в зоны засухи планеты. (Не исключаю варианта, при достаточной технической проработке конструкции её применение и в космосе.)

В аппаратах на ряду с изменением архимедовой силы для большей грузоподъёмности аппаратов, может применяться системы создания областей изменённого локального времени для изменения наклона частотно-гравитационного склона планеты на уровне конструкции.

Варианты, технического исполнения летательного аппарата, прикрепляю.

Устройства для Убыстрения или Замедления Скорости Течения Времени.

Область применения Электро Магнитных Ячеек Бенара, это создание устройств убыстрения или замедления течения хода времени. Например для более быстрого распада радиоактивных веществ , более быстрая закваска хлеба, старения вин и коньяков, сушка древесины или сохранения материальных ценностей , продуктов питания при замедлении времени. Принцип создания области с изменённым течением времени заключается в следующем: При убыстрении течения времени, создается область отставания локального времени, а затем не быстро постепенно возвращается к времени нашей вселенной. При замедлении течения времени, наоборот создают область опережения локального времени и постепенно возвращают в нормальное течение времени вселенной в данном месте.

Технически это можно сделать с помощью ЭМ Ячейки двумя способами. Это возбуждение лево или правовинтовой ЭМ Ячейки последовательными нано секундными импульсами большой амплитуды с постепенным затуханием колебания в ней. И второй способ, при постоянном возбуждении ЭМ ячейки синусоидальным напряжением резко сдвигать фазу внутри назад во времени и постепенно возвращать в нормаль, а левовинтовой ЭМ ячейке при убыстрении течения времени. А при замедлении течения времени используя правовинтовую ЭМ ячейку, резко сдвигать фазу вперёд во времени и постепенно возвращать в нормаль, изменяя сопротивление управляющей обмотки оптроном.

Локальные области изменённого времени, создаются вращением Электро Магнитного поля по или против часовой стрелки относительно вектора времени расширения каждой точки пространства, сложением или отниманием скоростей (изменением плотности) среды с движением среды вселенной по часовой стрелке, относительно вектора времени вселенной.

Проводился эксперимент на быстрых Французских дрожжах, один раз, по этому, нет экспериментальной статистики, с расстановкой ванночек с раствором для закваски теста, в близи ЭМ ячеек Бенара, с отставанием фазы в ячейке, и с опережением фазы в ячейке на контрольных ванночках с дрожжами. Опыт показал, что в близи, с ЭМ ячейкой с отставанием фазы пена на дрожжах была самая высокая, у ЭМ ячейки с опережением фазы самая низкая, а у контрольных ванночек средней по высоте.

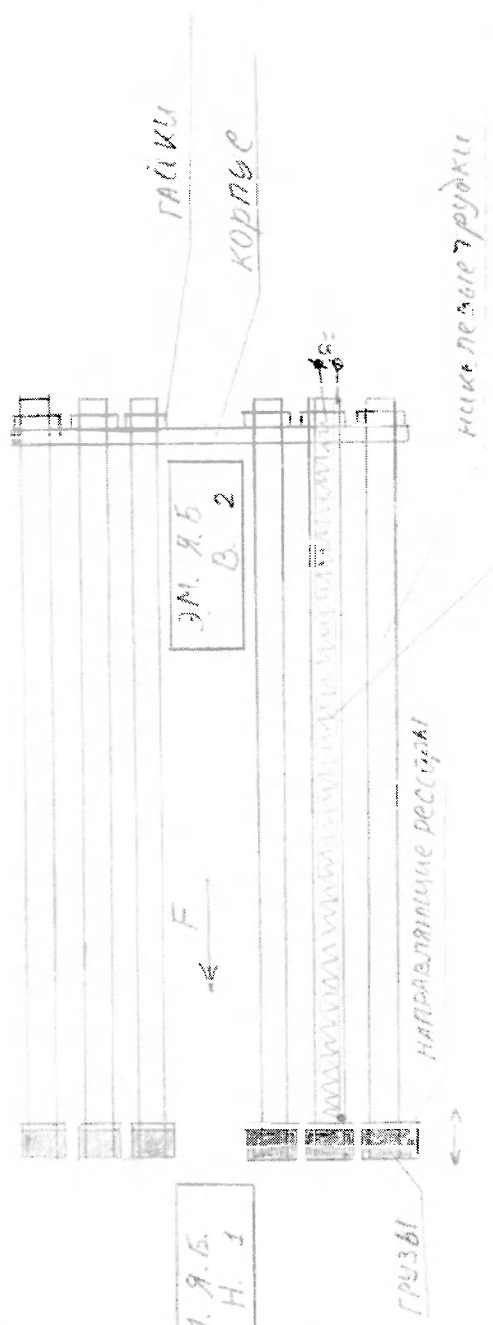
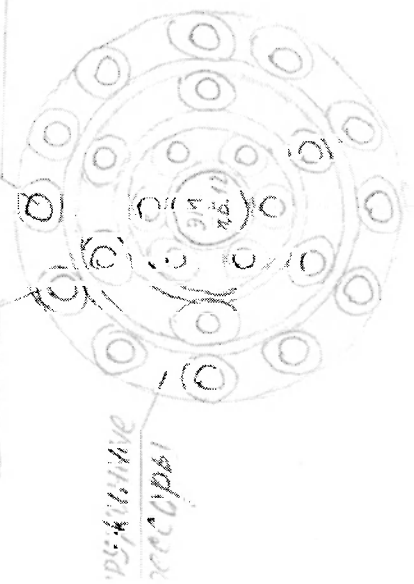
MANO paid 2709.2012r.



① Мапорова 27.08.2013г.

Принцип Гравитационно-инерциального двигателя.

Грузы
никелевые трубки

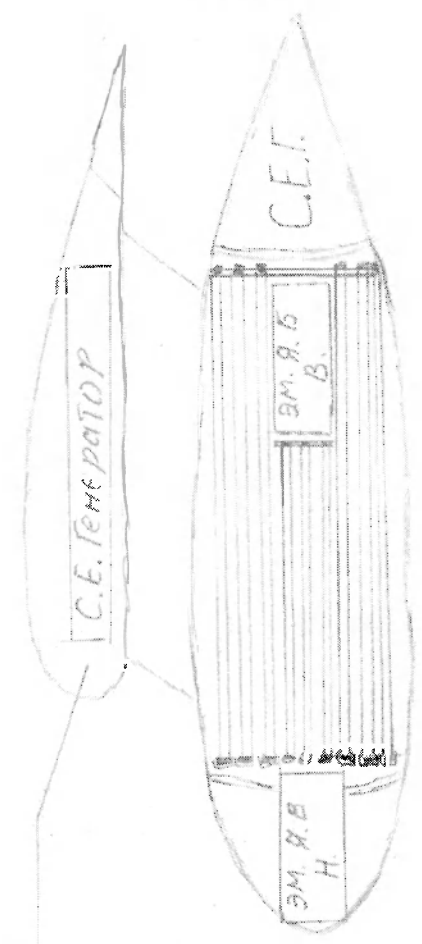


1, 2 - ЭМ. Противовесные
ячейки Бенара.

внутренняя катушка возбуждения
механического резонанса в нижней

Вариант применения в авиации при пределе турбореактивных
двигателей.

крыло



возможен реверс двигателя
при изменении гравитационно-
инерционного материала,
при перемене местами напря-
вления закручивания ЭМ
пола в ЭМ. ячейках Бенара

двигатель может работать в 2х режимах, 1 изменение гравитационного наклона засчет

Гравитационно – Инерциальный Двигатель.

Ранее я писал о создании тяги для летательных аппаратов с помощью создания областей локального времени (изменения наклона частотного склона планеты), при этом сила возникает в частицах аппарата находящегося между областями локального времени. Но если при этом ещё и создать в безопорном двигателе продольное колебание значительной массы, то можно получить значительную прибавку в подъёмной силе. (Не верующие могут поддержать за платформу работающий асфальтовый вибро уплотнитель.)

Конструкцию гравитационно-инерционного двигателя я вижу следующей: Между двумя против осевыми электро магнитными ячейками Бенара, находится корпус в который одной стороной жёстко вкручены никелевые трубки внутри которых находятся электрические катушки возбуждения продольных механических колебаний никелевых трубок. Другой конец трубок соединён между собой пружинными рессорами для более мягкой синхронной работы , и грузом. На каждую катушку находящуюся внутри трубки, подаётся переменное напряжение одинаковой частоты и фазы для их синхронного укорачивания и удлинения. При этом частотой тока можно регулировать тягу вплоть до механического резонанса. А при перемене местами локальных областей времени возможен реверс двигателя. Привожу рисунок.

Область применения гравитационно инерциальных двигателей вместе двигателями на локальных областях времени: обычная авиация, создание систем вертикального взлёта типа вертолёт без воздушных винтов, самолётов вертикального взлёта, как гражданского назначения, так и орбитальных. (Кому интересно могу порисовать.) Хотя могут возникнуть трудности с созданием высоко частотных ЭМ ячеек, для не большого диаметра локальности времени.

Компьютер с Временной Петлёй.

Возможно создание суперкомпьютера с Временной Петлёй для Временного прогнозирования Развития События, Экономической ситуации в Мире, Развитие эксплуатационно технической ситуации во времени при испытаниях и эксплуатации Технических Устройств, Развития событий будущего времени в разных аспектах, Прогнозирование с Огромной вероятностью Стихийных Бедствий и Катастроф.

Принцип конструкции Компьютера с Временной Петлёй:

Представим что мы взяли 3 системных блока и заложили в них алгоритм вычисления наряду с 3 пространственными координатами по 3 временных по 1 на каждый из системных блоков, (это как в сказке , на право пойдёшь коня потеряешь , Прямо сам пропадёшь, на лево сам погибнешь.) Все 3 компьютера завязаны с помощью опережающей корреляции сами на себя через 4 системный блок который выполняет алгоритм ,, теории вероятности ,, . Тем самым мы получаем эффект предвидения ,, развития ситуации до реального события,, - Это для одной реальности.

Если завязать подряд во временную петлю ещё подряд 3 таких устройства и завязать на 13 системник То мы получим раскадровку по 64 параллельным мирам. Это для получения моделированности будущих событий времени.

Некоторые технические детали. Для передачи опережающей используются 7 каналов связи работающих на разных резонансных частотах при этом на каждый системник выделяется по 2 канала для передачи одновременно X Y и Z Координаты, и 1 канал для передачи опережающего бита координаты времени (плотности эфира). Во втором случае используется 27 каналов передачи опережающей. А также для повышения пропускной способности за 2 полу периода дух полярного – и + меандра можно передать 2 бита информации в зависимости от напряжения на скатах 2х полярного меандра. По принципу как в DDR памяти. Но передача информационного бита назад во времени (прошлое) происходит по порогам Амплитуды сигнала по каждому полу периоду несущей частоты с опережением фазы на 180 градусов во времени а также изменением сдвига фазы управляющей обмоткой Электро Магнитной ячейки Бенара.

Опыт показывает возможность создания канала связи с помощью линий опережения, для создания компьютера с временной петлёй и систем предупреждения через время.

Видео Ссылка: http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=SOvfrlZ1ozg

Принцип работы Машины Времени.

Принцип работы МВ: Заключается в воздействии на локальное место структуры Доменов Физического Вакуума и их преобразование в локальность другого времени-пространства. Технически это должно происходить следующим образом. Верхняя и нижняя гравитационные ЭМ ячейки Бенара переводятся в режим постоянного синхронного вращения поля по часовой или против часовой стрелки с отставанием или опережением фазы в ЭМ ячейке, затем подается нано секундный импульс большого тока на ЭМ ячейку которая расположена внутри жилого отсека, с импульсным вращением поля в одном направлении и сдвигом фазы как и в гравитационных ячейках. В момент достижения максимального значения поля ЭМ ячеек, подается одиночный высоковольтный однополярный импульс одинаковой фазы на кольцо образные спирали Золотого Сечения Теслы. И должен произойти бросок в назад, вперед во времени в данной точке пространства. Если будет небольшое расхождение фазы на кольцах, то бросок должен произойти в пространстве-времени. В спиральных кольцах ЗС в зависимости от полярности импульса, происходит импульсное погружение, всплытие на уровне времени (плотности среды) на уровне Доменов Физического Вакуума, за счет электро гравитационного объёмного расширения или обжатия доменов. А при вращении поля со сдвигом фазы в ЭМ ячейках образуется зона локального времени с передачей информации материи с помощью струнок образуемых Д Ф В назад, вперед во времени. Ссылка на форум с экспериментами: <http://www.timeacademy.ru/forum/7-laboratoriya/39-tekhnologii-svyazanye-so-vremenem#39>

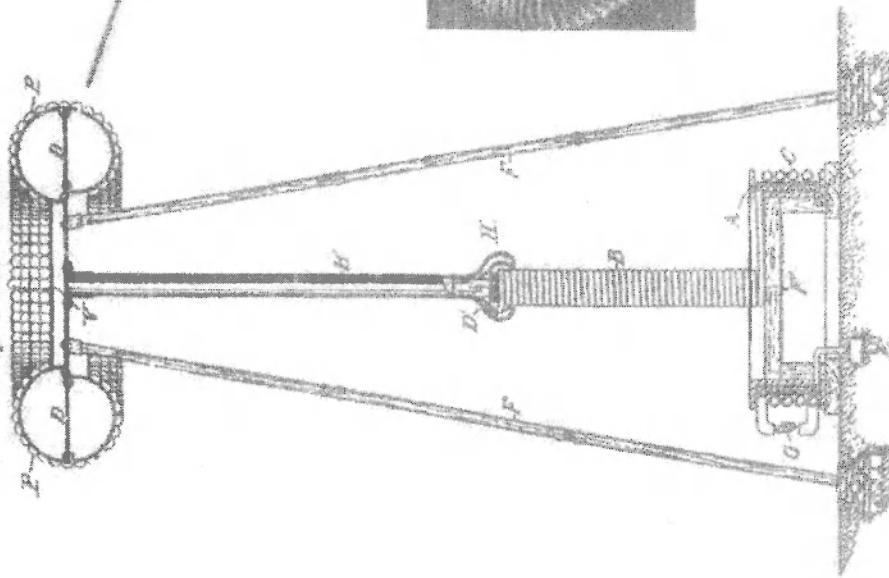
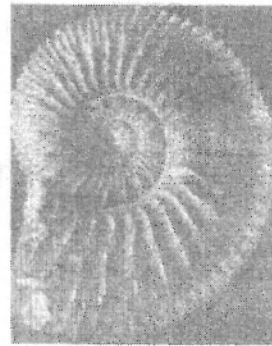
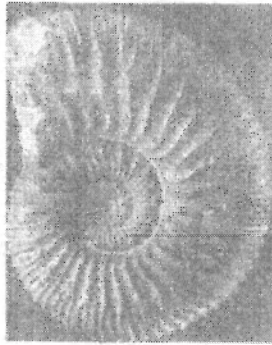
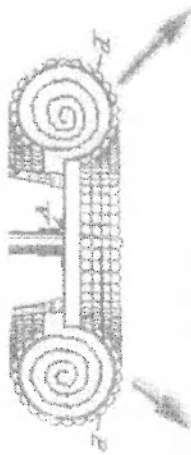
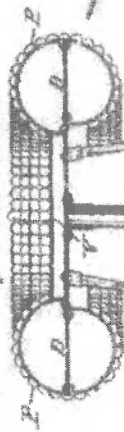
Если проверить гравитационное воздействие на материальные тела с помощью разн о осевых ЭМ ячеек Бенара возможно. То проверить динамику работы этого устройства в нашем коленно-гаражном- кооперативе не представляется возможности. Но можно сказать, что фантастика это – нереализованная реальность.

Н. ТЕСЛА
УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

1 ДЕКАБРЯ 1914 Г.

№ 1119732

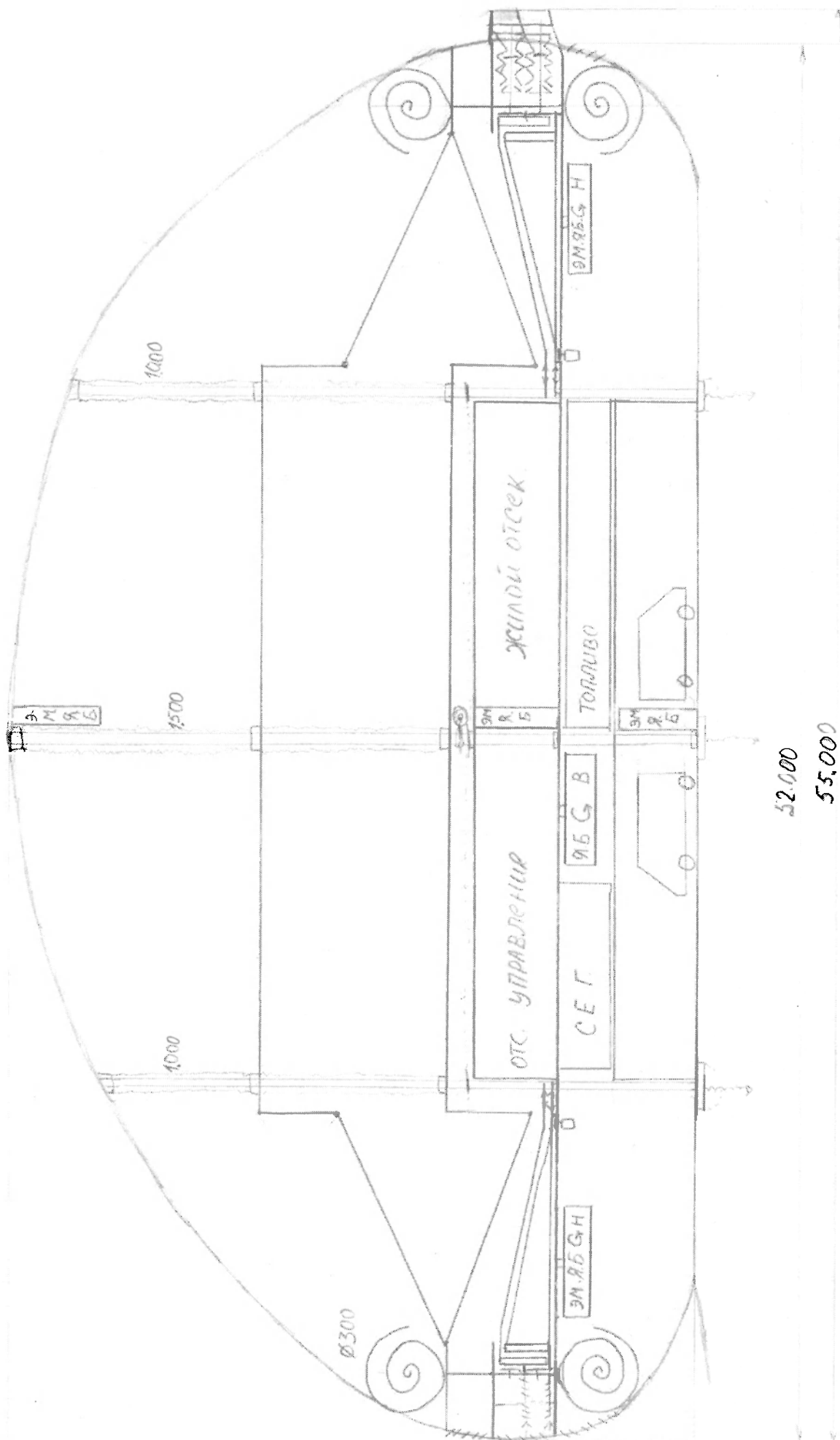
Тор в шаге 3С



Изобретатель: Н. Тесла.
Свидетель: W. Lawrence, Benjamin Miller

③

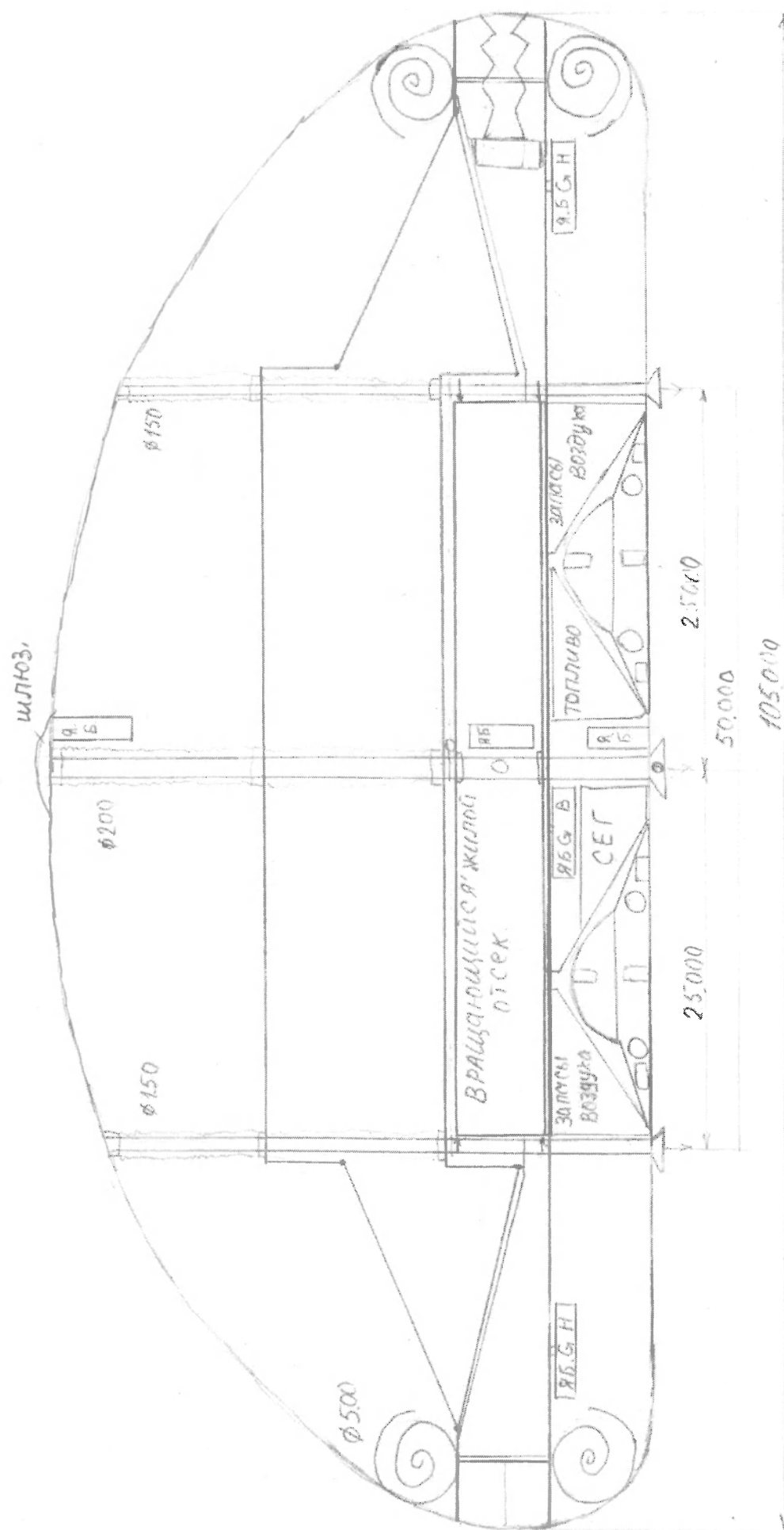
3



1:400cm

3 разведкасылы "Гепард"

1:400cm



200

0570

04519

050

ВРАЦАЮЩИСЯ ЖИЛОЇ
ОТІСЕК.

145.64 H

30 NOV 61

956 B

13

TOPIC:

1920
12072411-10

9.6 G. H

25,000

25010

00005

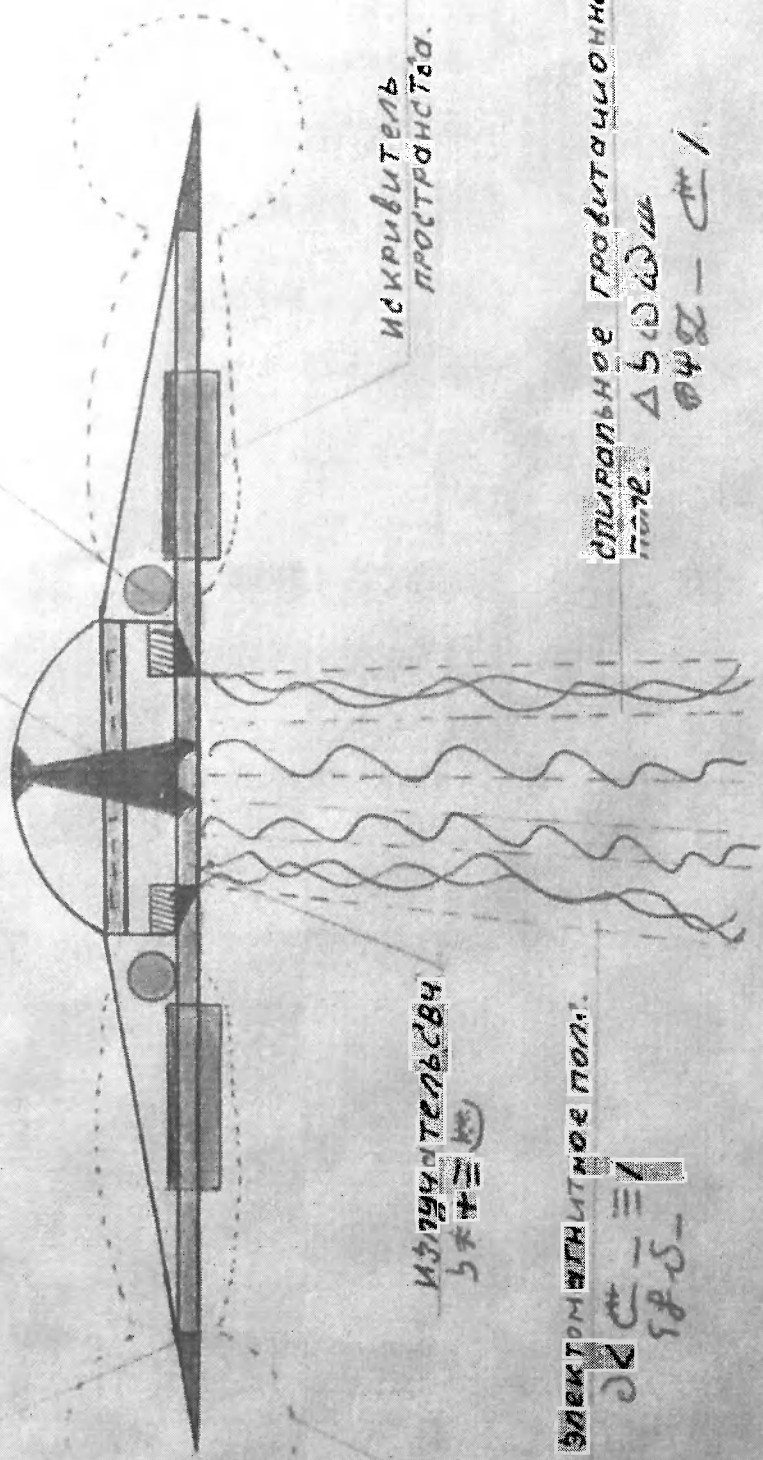
105.000

5

Излучатель СВЧ
из сверхпроводящих
материалов
Р#≡

Пульт
управления
БВ-Ш

Генератор СВЧ
МФ-Ш



Искривитель
пространства
Р#≡

Излучатель СВЧ
Б#≡

Электронитное поле

Спиральное гравитационное
поле
ΔБДШ
ФШ-Ш

Краткие технические данные:

Высота = 5240 мм; диаметр = 1430 мм, вес =
с и мощностью в пространстве
= 8100 км/ч, мощность генератора = 5000 кВт,
мощность радиопередатчика = 700 кВт. ГРЭС по времени